



# D4 PPP

První PPP na dálničním  
projektu v České republice –  
Řízení projektu z pohledu  
Koncesionáře

Petr Andrýsek

Meridiam  
for people and the planet

VINCI  
HIGHWAYS

# 01

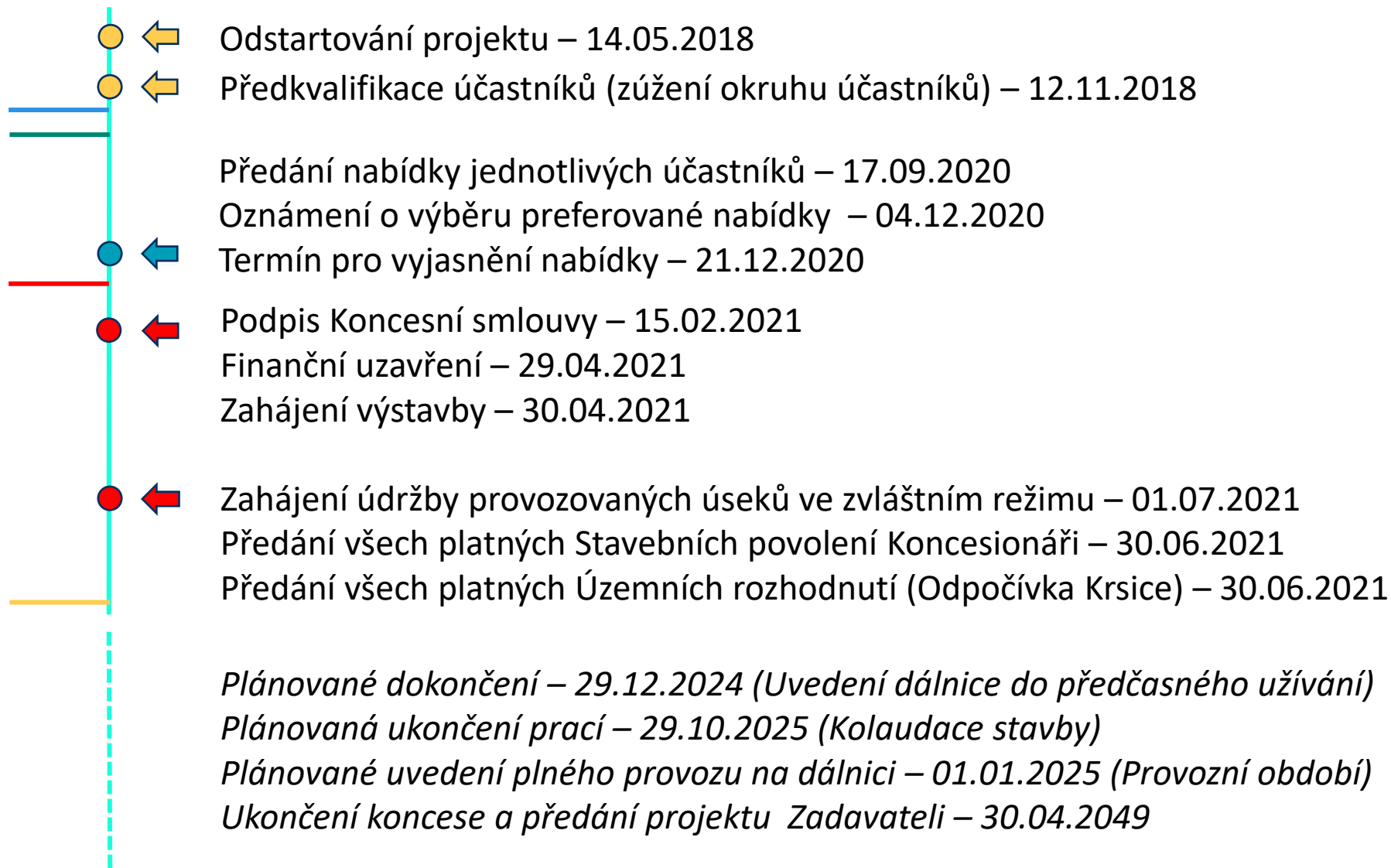
## ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROJEKTU



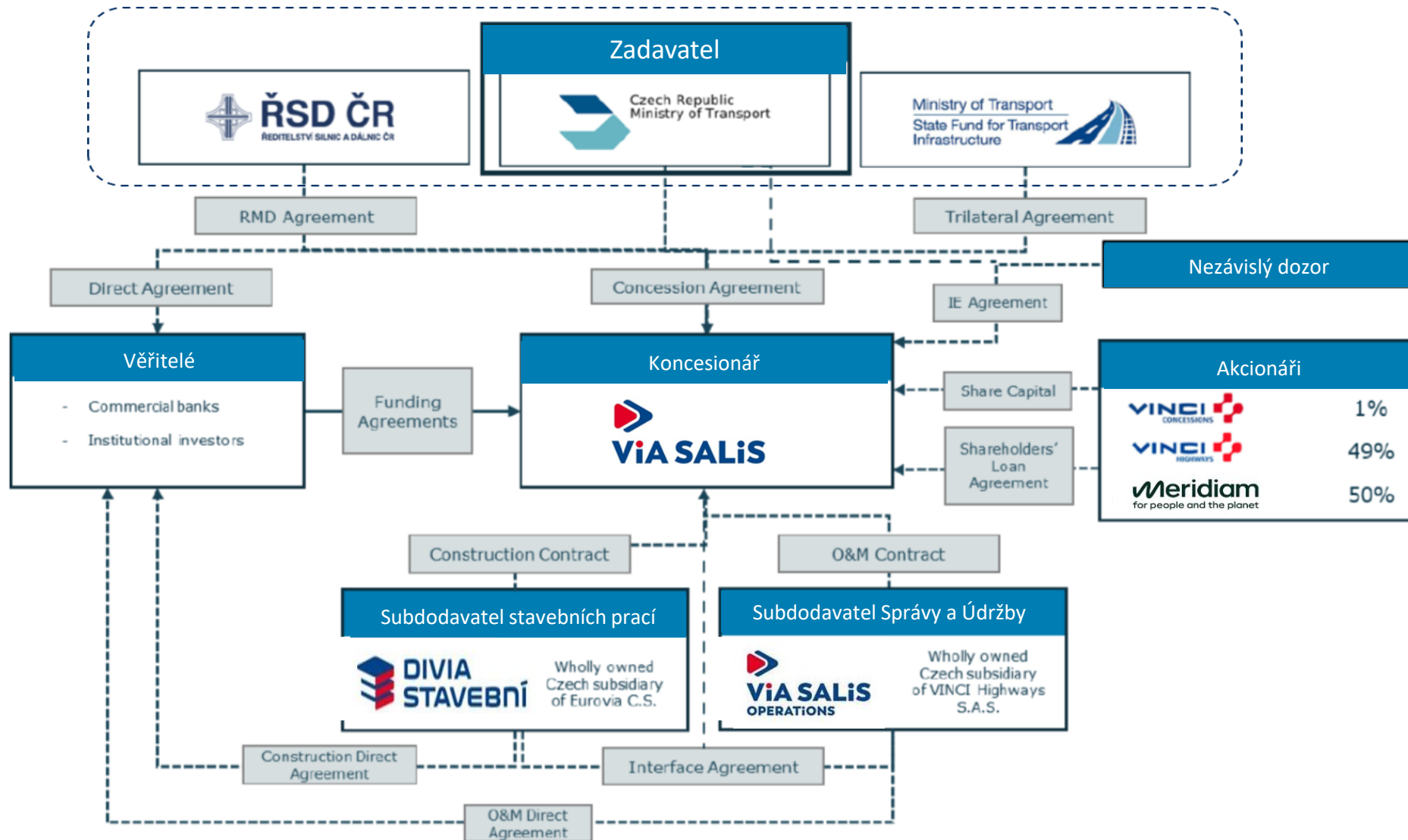
**VIA SALIS**

**Meridiam**  
for people and the planet

**VINCI**  
HIGHWAYS



# D4 PPP Příbram-Písek | Zadavatel/Akcionáři/Věřitelé/Ostatní zúčastněné strany



# D4 PPP Příbram-Písek | Schéma fází PPP projektu

Doba trvání projektu 27,5 roků

1.7.2021

Provozní období

Zvláštní režim údržby dálnice

Běžný režim údržby dálnice

Doba výstavby dálnice

Doba bez plateb za dostupnost

Měsíční platby za dostupnost

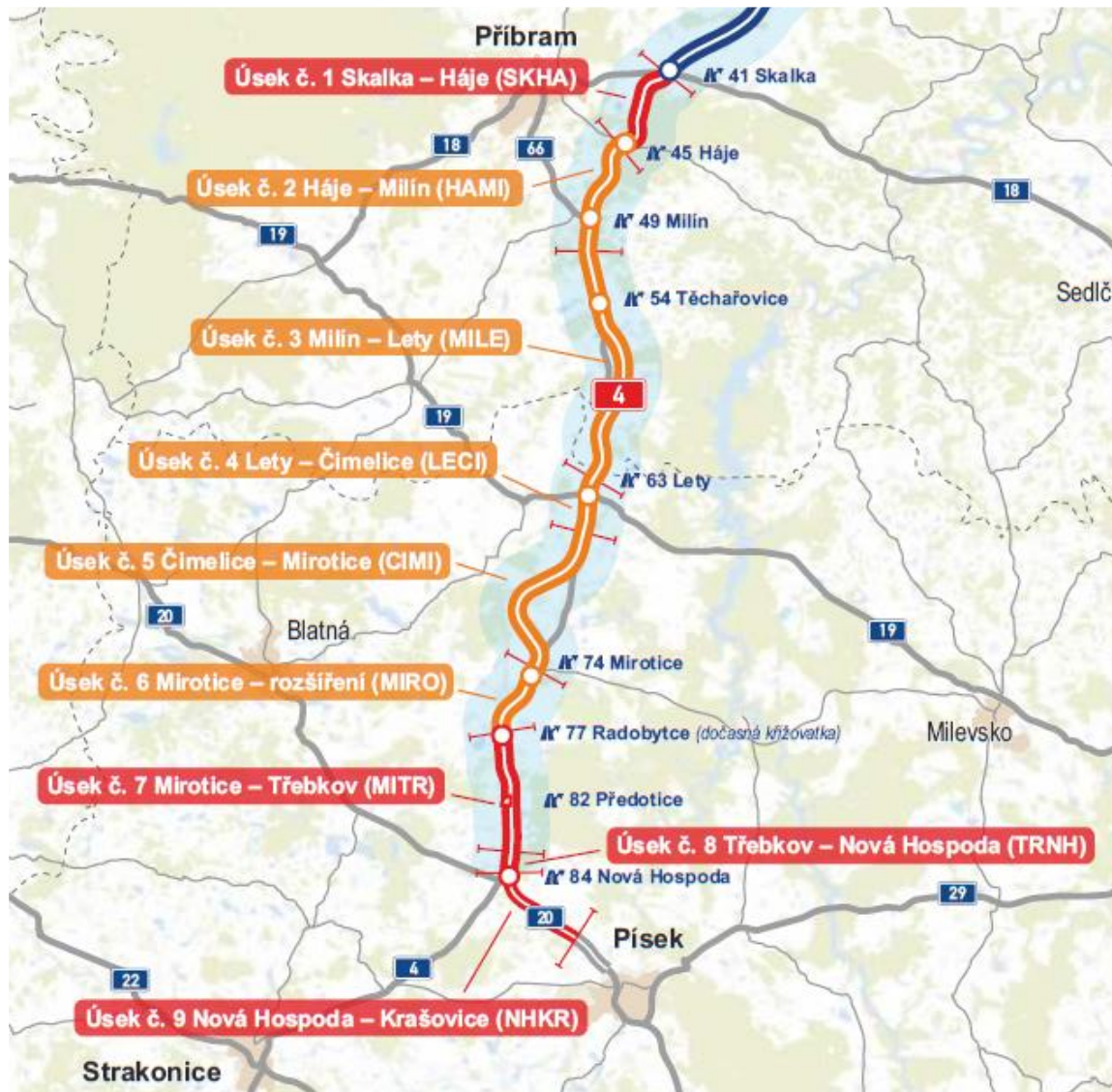
Zahájení  
projektu  
30.4.2021

Uvedení do  
provozu  
29.12.2024

Kolaudace  
stavby  
29.10.2025

Ukončení  
projektu  
30.4.2049

# D4 PPP Příbram-Písek | Základní technické informace



- Projekt se skládá z 9 úseků, z toho je 5 nových úseků a 4 stávající které jsou již vybudovány
- Celková délka úseku je 48,1 km, z toho je 31,9 km nových a 16,2 km k opravě a provozu
- Hlavní zemní práce se sedávají z 2.127.000 m<sup>3</sup> výkopů a 675.000 m<sup>3</sup> skrývky ornice.
- Pro výstavbu bude potřeba dodat 315.000 m<sup>3</sup> nakupovaného materiálu
- Na nových úsecích bude zhotoveno 767.000 m<sup>2</sup> vozovky. Vozovka se skládá z 3 asfaltových vrstev (40+80+80 mm) + podkladních vrstev z nakupovaného materiálu v tl. 300 mm
- 4360 m protihlukových zdí
- 2 odpočívky s čerpacími stanicemi, nabíjecími stanicemi pro elektromobily, pro doplnění LPG + CNG, restaurační zařízení a občerstvení s provozem 24 hod.
- V rámci projektu je zbudováno Středisko správy a údržby koncesionáře a objekt pro Dálniční policii.
- Na celém projektu dálnice je vybudován nový dálniční informační systém (skládající se z 112 ks dohledových kamer, 48 ks SOS hlásek, 10 ks meteostanic, 28 ks portálů s proměnnými dopravními značkami, budou nainstalovány i dvě váhy pro průběžné měření hmotnosti nákladních vozidel, analyzátoři proudů vozidel a úsekové měření rychlosti vozidel na dálnici)

# 02

## ŘÍZENÍ PROJEKTU Z POHLEDU KONCESIONÁŘE



**VIA SALiS**

**Meridiam**  
for people and the planet

**VINCI**   
HIGHWAYS

# D4 PPP Příbram-Písek | Komunikace s partnery

Pro komunikaci se všemi partnery na projektu se používá prostředí CDE:

- Výměnné prostředí pro všechnu komunikaci ve kterém je obsažen i proces připomínkování a schvalování
- Rozděleno do několika modulů
  - Korespondence
  - Stavební Deník
  - Dokumenty
  - Projektová dokumentace
  - BOZP
  - Kvalita
    - Kniha materiálů
    - TePř
    - KZP
    - ...
  - BIM

The screenshot displays the tpCDE web application interface. At the top, the project name is "PPP projekt - dálnice D4 Via Salis" and the user is logged in as "Andrýšek, Petr". The interface includes a navigation menu on the left with options like "Dokumenty", "Složka", "Kontakty", "projekty", "Schránka", "thinkProject BIM", and "HelpCentre". The main content area shows a table of documents for control, with columns for "Deadline pro...", "Koncesionář...", "Číslo (historie)", "Verze", "PDF...", "Zdroj", "Název stavebního objektu", "Konstrukční...", "Typ", "Typ dokumentu", "PDF soubor s komentářem", "Konstrukční část", "Stav Technická skupi...", and "Stav Koncesio...". The table lists 15 documents, all with a deadline of 04.05.2022 and a status of "čekání". Below the table, there is a section for "VŠECHNY PŘÍSPĚVKY" (All Contributions) and a detailed view of a document titled "OBJEKTOVÝ STAVEBNÍ DENÍK".





## Kontrola provádění prací dle schváleného finančního plánu.

- Kontrola Harmonogramu prací (HMG)
  - Probíhá na měsíční bázi
  - Porovnání plánů s dosaženími skutečnostmi.
  - Kontrola nasazení zdrojů dle HMG
    - Kontrola dostatečného nasazení kapacit
    - Zajištění a plánování základních zdrojových materiálů
    - Kontrola nasazení zdrojů dle HMG
- Ověření HMG LTA



## Kontrola projektové dokumentace

- Realizační dokumentace stavby
  - Objekty rozděleny do 3 kategorií
    - Kategorie 3 je kontrolována Nezávislým kontrolorem
  - BIM model v LOD 100
  - Schvalováno ND
- Dokumentace skutečného provedení stavby
  - Vypracována jen v BIM LOD 300 ze kterého se bude tvořit 2D dokumentace

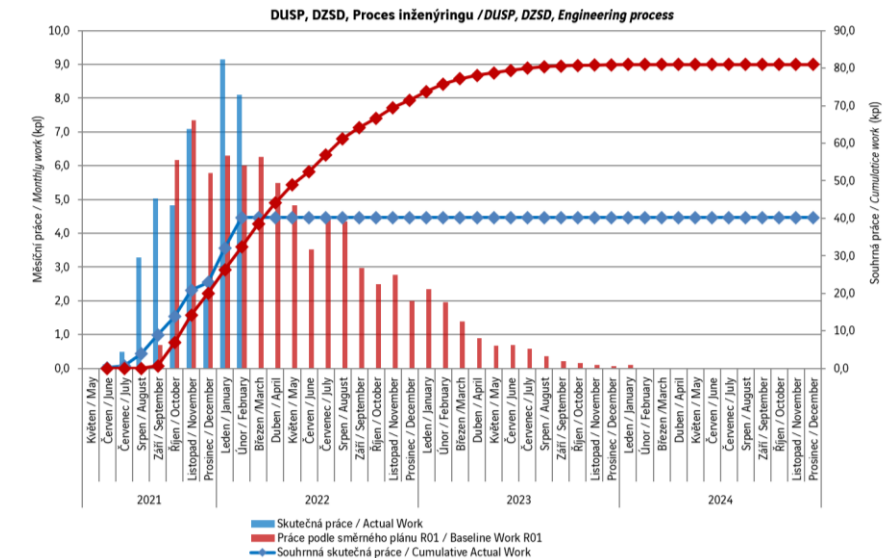
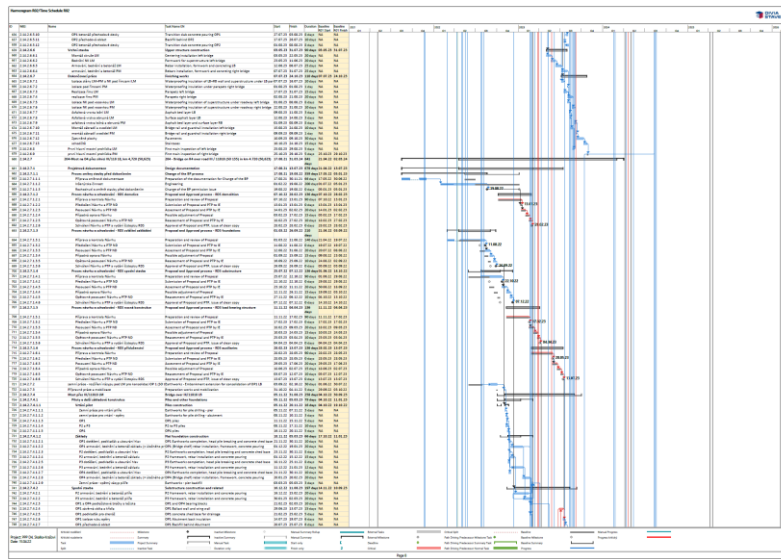


## Kontrola kvality prací, BOZP životního prostředí:

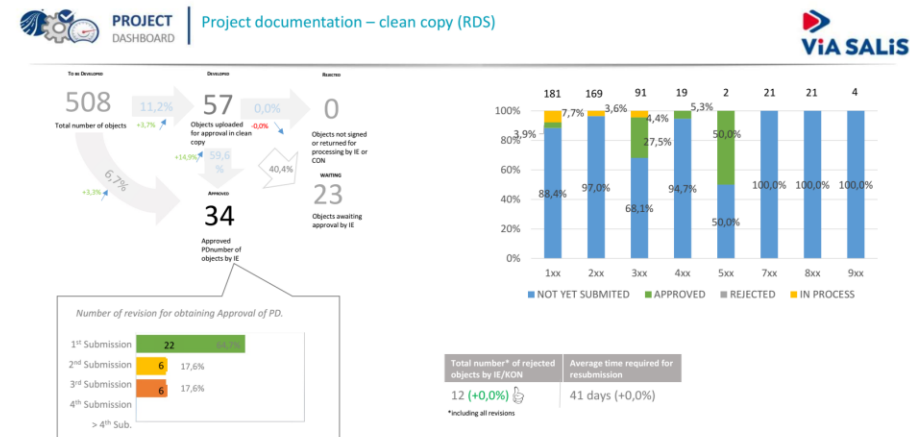
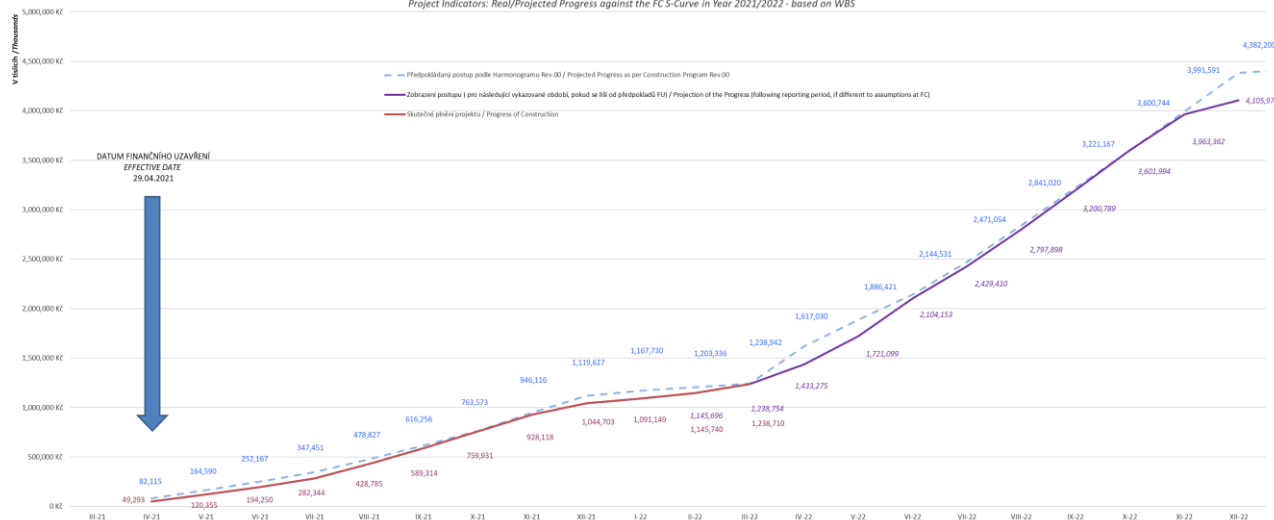
- Kontrola kvality prací
  - Na projektu je 3 stupňová kontrola:
    - Zhotovitel, Nezávislý dozor, Koncesionář,
    - ve všech fázích procesu výstavby
- BOZP a životní prostředí
  - Nastaveny nepřekročitelné minima v BOZP
  - Kontrola udržitelnosti rozvoje území, dodržování platných rozhodnutí a podpora cirkulární ekonomiky

Pro vedení harmonogramu se používá MS Project.

- Harmonogram obsahuje 6 947 úkolů
  - Každý úkol obsahuje zdroje
    - Úkol nesmí trvat více než 1 měsíc
    - + další podmínky ...
  - Všechny úkoly jsou propojeny vazbou aby při jakékoliv změně mohla být určena nová kritická cesta
  - Revize probíhá každých 180 dní
  - Díky naplnění úkolů zdroji, lze z harmonogramu získat zajímavé informace o postupu, ale i pro řízení projektu



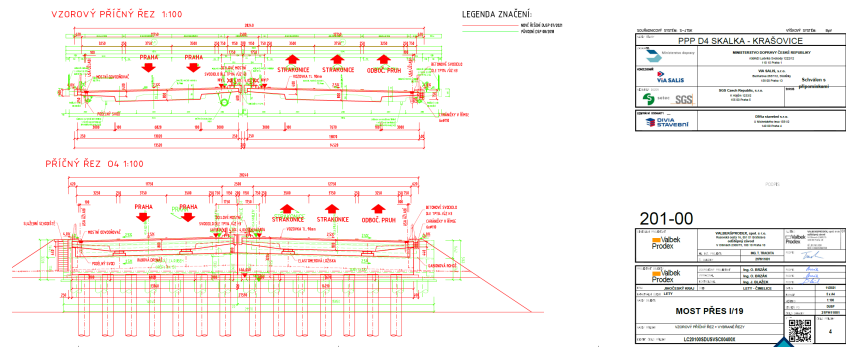
Ukazatele stavu projektu: Skutečný/Předpokládaný postup plnění S-křivky FU v 2021/2022 - založeno na WBS  
Project Indicators: Real/Projected Progress against the FCS-Curve in Year 2021/2022 - based on WBS



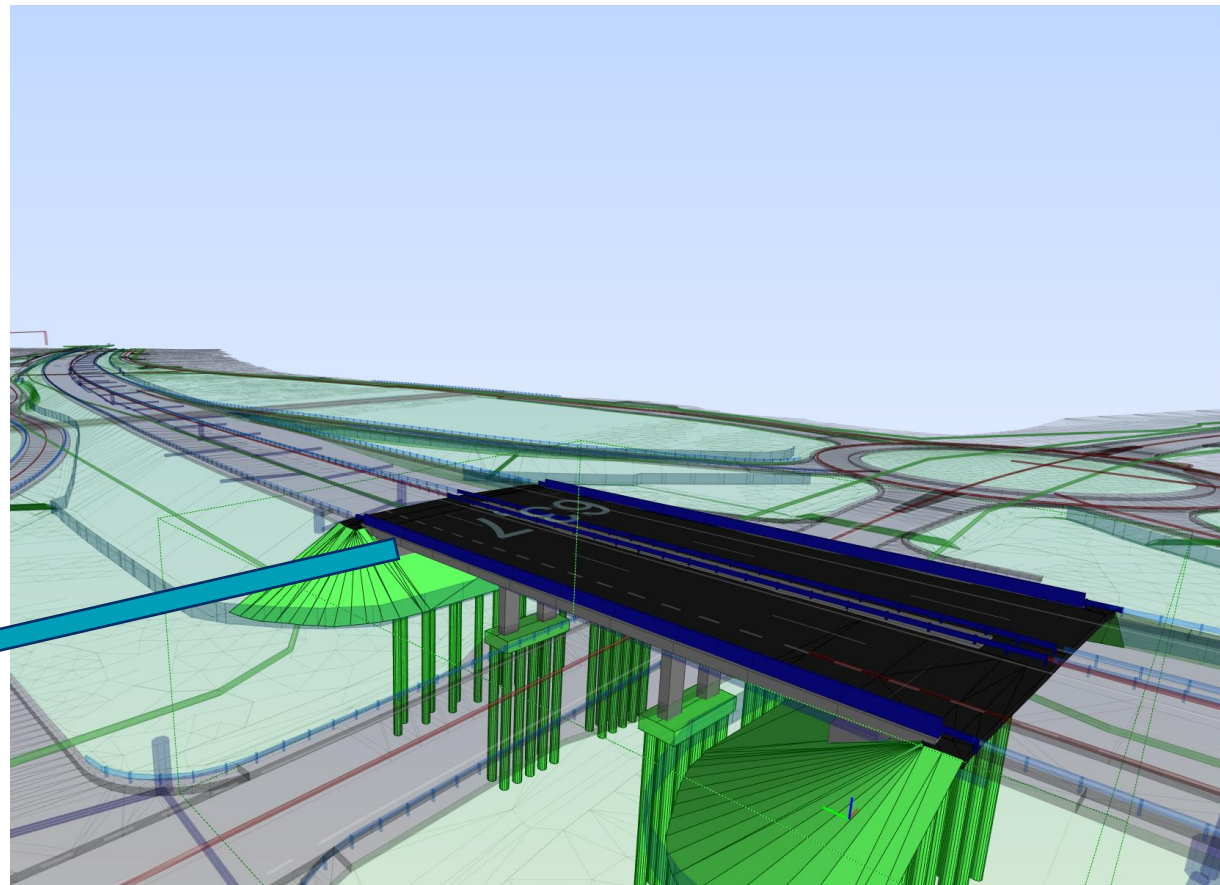
# D4 PPP Příbram-Písek | Projektová dokumentace

Proces schvalování je automatizován v CDE,

- RDS LOD 100 koordinace pro klasickou 2D dokumentaci
  - 2D Platnost dokumentace je možné rychle ověřit pomocí QR kódu
- DSPS bude v BIM LOD 300. Z BIM modelu se bude tvořit papírová 3D dokumentace



MEŘÍTKO	1:100
STUPEŇ PD	DUSP
ČÍSLO ZÁKAZKY	21PH11001
ČÍSLO PŘÍLOHY	4



Abstr	Typ	Název	Popis
<input checked="" type="checkbox"/>	Obecná geom...		
<input checked="" type="checkbox"/>	Stavba	132	
<input checked="" type="checkbox"/>	Obecná geom...	101	
<input checked="" type="checkbox"/>	Stavba	432	
<input checked="" type="checkbox"/>	Obecná geom...	115	
<input checked="" type="checkbox"/>	Stavba	433	
<input checked="" type="checkbox"/>	Obecná geom...	271	
<input checked="" type="checkbox"/>	Stavba	134	
<input checked="" type="checkbox"/>	Obecná geom...	193	
<input checked="" type="checkbox"/>	Obecná geom...	321	
<input checked="" type="checkbox"/>	Obecná geom...	444	
<input checked="" type="checkbox"/>	Stavba	431	
<input checked="" type="checkbox"/>	Obecná geom...	443	

Vlastnosti	Umístění	Klasifikace	Vztahy	Hodnota
<b>Element Specific</b>				
Guid				21M362ryj8K00000006E
IdEntity				IfcBuildingElementProxy
<b>CZ_11</b>				
I1_ObjectDesignation				SO 20 1.00
I4_DesignPhase				RDS
I5_SiteObjectDesignation				Most přes I/19
I6_StationingFrom				63,680 km
I6_StationingTo				63,737 km
<b>CZ_I1</b>				
E1_ConstructorBegin				20220131
E2_ConstructorEnd				20240611
E3_ConstructorDuration				29 měsíců
<b>CZ_HM2</b>				
HM2_Zakladani_BEGIN				20221212
HM2_Zakladani_END				20230329



## Nezávislý dozor (ND) na projektu D4 PPP zajišťuje:

Smluvní zajištění: Třístranná smlouva

Sdružení / Consortium



## Funkce ND v období výstavby:

- Technický dozor pro Zadavatele a Koncesionáře
- Odsouhlasování projektové dokumentace
- Rozhodce v oblasti Kompenzačních událostí
- Schvalování Harmonogramu stavby
- Kontrola kvality realizovaných prací



## Funkce ND v průběhu provozu dálnice:

- Schvalování manuálu užívání stavby
- Kontrola dostupnosti služeb
- Rozhodování o uplatňování srážkových bodů v platbě za služby



## Funkce ND před koncem projektu:

- Kontrola stavu konstrukcí před koncem koncesního období pro opravu
- Úvodní průzkum pro účely zpětného předání a schválení renovačního programu
- Hodnocení stavu předávaných konstrukcí před předáním Zadavateli

# Děkuji za pozornost

[www.viasalis.cz](http://www.viasalis.cz)

