

SPOLEČNÁ  
VIZE

# KOORDINÁTOR BOZP NA STAVBÁCH V ČR

MGR. SVATAVA HRUBÁ



ARRANO  
GROUP

SPOLEČNÁ  
VIZE



Od roku 2008 a následně od roku  
2023: **SPOLEČNÁ VIZE**  
místopředseda a nyní předseda



V září roku 2013  
**ARRANO GROUP**,  
obchodní ředitelka



Společnost vznikla v roce 2006  
pod názvem:  
**ECOLOGICAL CONSULTING**,  
vedoucí oddělení vzdělávání



2007

NOW



**Mgr. Svatava Hrubá**

Obchodní ředitelka Arrano Group s.r.o.  
Předseda SPOLEČNÉ VIZE z.s.

**SPOLEČNÁ**  
VIZE

# KOORDINÁTOR BOZP

V PŘÍPRAVĚ STAVBY

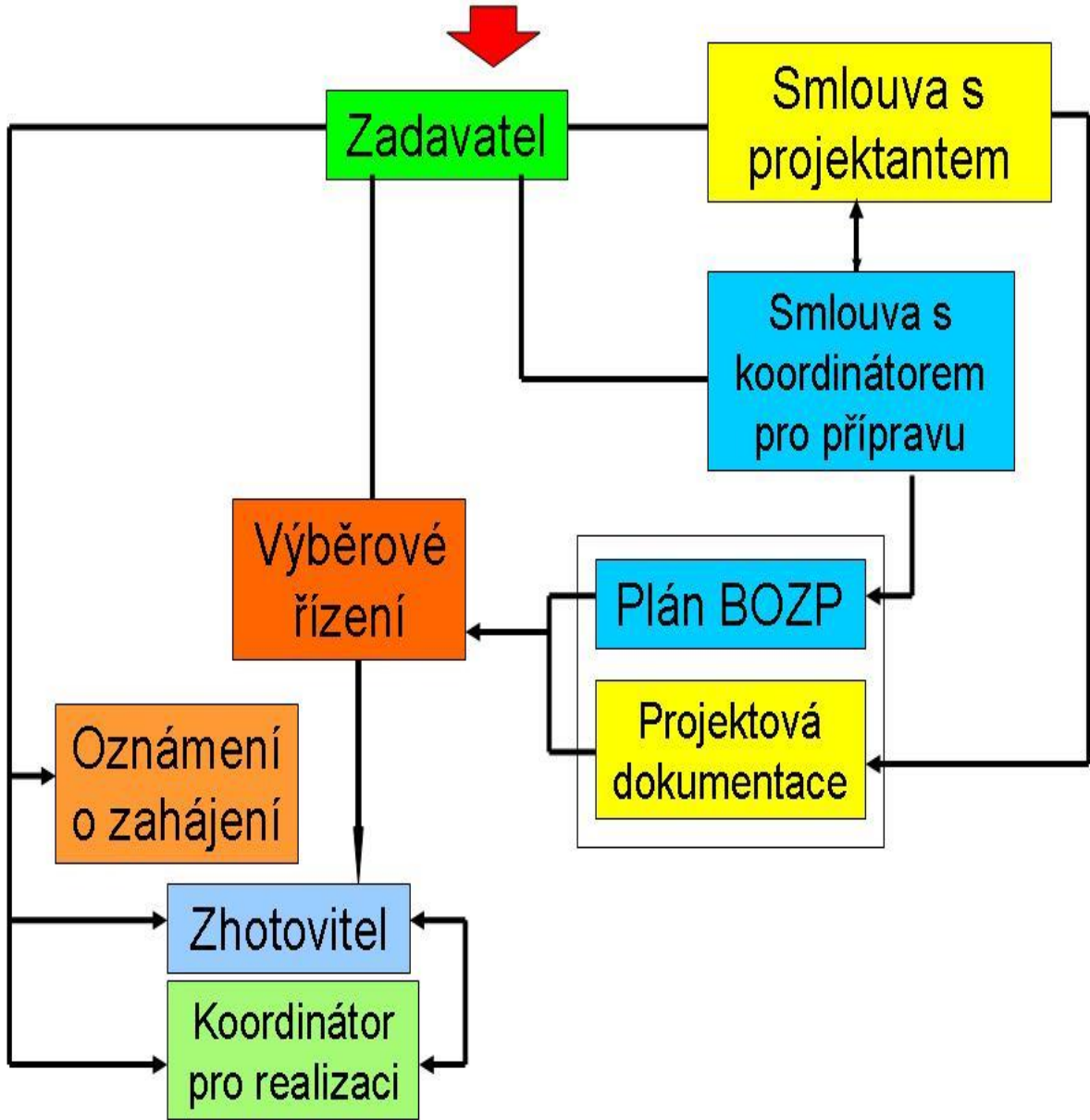


INVESTOR

PROJEKTANT

KOO BOZP

**SPOLEČNÁ**  
VIZE



# ROK 2024

## KOORDINÁTOR BOZP NA STAVENIŠTI

- Proškolená celá ČR ŘSD: jednotlivé správy a závody
- Školení ohledně KOO, zákonných požadavků a interních směrnic ŘSD
- Je potřeba, aby s formuláři uměly pracovat i společnosti, které vykonávají činnost KOO na stavbách ŘSD
- **MPSV připravuje novelu zákona č. 309/2006 Sb.**
- Pokud společnost působí v celé ČR je dobré znát zákonné povinnosti KOO v přípravě a realizaci stavby, to je jediná obrana proti rozdílným názorům
- Plán BOZP v přípravě stavby musí jít do výběrového řízení se zhotovitelem, mnoho diskusí si pak zadavatel stavby ohledně financí ušetří v realizaci se zhotovitelem

ZNALOSTI

VZDĚLÁVÁNÍ

KONTROLA

# JAK VZNIKÁ

## PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI

- Zadavatel písemně určí KOO BOZP v přípravě stavby
- Předá mu podklady pro jeho činnost, důležitý je kontakt na projektanta a závazání k součinnosti. Zákon č. 309/2006 Sb., o povinnosti zavázat projektanta k součinnosti nemluví. Pouze předání kontaktu. Je otázkou zda je projektant myšlen zákonem č. 309/2006 Sb., jako zhotovitelem.
- **Doporučení pro zadavatele stavby, raději bych do smlouvy o dílo s projektantem dala větu o součinnosti.**
- Plán BOZP vychází z konkrétnosti projektové dokumentace a s komunikace s projektantem.

23.7.2021

Organizační opatření:

- **Zajištění výbavy pro poskytnutí první pomoci** (Přenosný hasicí přístroj (min. 2ks) – práškový, min. 6kg - provádí – li práce s otevřeným ohně, Lékárničku (včetně sprchy pro výplach očí), Prostředek pro vyhlášení poplachu (např. ruční sirénu), Prostředky pro čištění brýlí (např. zdroj čistících vlhčených ubrousků), Evakuační schéma pracoviště, Jednoduchý soupis důležitých telefonních čísel stavby, Pokyny k podání první pomoci
- Zajištění havarijní soupravy pro zachycení úniku NL – **bude zajištěno. Počítá se také při provádění ražebních prací**
- vymezení prostorů pro skladování – plot, sprej
- vymezení kuřáckých míst se speciální výbavou (PHP, kovový kuřácký koš na nedopalky) u ZS – **pan Ocásek vyznačí do situace ZOV**
- Vyznačení únikových cest ze stavby + shromaždiště – shromaždiště bude situováno k ZS (**pan Ocásek vyznačí do situace ZOV**)

Technická opatření:

- Systémové schodiště do stavební jámy a výkopů – min. dva nezávislé vstupy – **bude umístěno podle aktuální situace na stavbě**
- **Oddělené cesty pro mechanizaci a pracovníky**; nutno oddělit komunikaci pro mechanizaci a pěší, zejména od vrátnice na severní straně stavby k ZS a od ZS do stavební jámy a výkopu. Oddělení lze provést mobilním oplocením výšky 1,1m a nutno také vyznačit přechody pro chodce u křížení s komunikacemi. – **pan Ocásek vyznačí do situace ZOV**
- Používání pouze systémových lešení
- **Pevné dvoutyčové zábradlí s okopovou hranou kolem stavební jámy, hloubených výkopů – projekt počítá s pevným zábradlím napojeným na záporové pažení. Zábradlí musí být systémové a musí být v souladu s normou ČSN EN 13374. U hloubeného výkopu lze umístit zábradlí bez požadavků na pevnost ve vzdálenosti min. 1,5m**



**KD**

**PROJEKTANT STAVBY**

KOORDINÁTOR BOZP

PROJEKTANT

PLÁN BOZP

**SPOLEČNÁ  
VIZE**

Vážený pane,

potvrzujeme, že Státní úřad inspekce práce obdržel dne 10. 11. 2022 Vaše dotazy, které se týkají činnosti koordinátora BOZP a k povinností zadavatele stavby vyplývající ze zákona č. 309/2006 Sb.

K uvedenému Vám tak sdělujeme následující:

Upozorňujeme na skutečnost, že v souladu se zákonem č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů nejsou Státní úřad inspekce práce ani oblastní inspektoráty práce (dále jen „orgány inspekce práce“) oprávněny vydávat závazná stanoviska k právním předpisům. Orgány inspekce práce poskytují dle ust. § 4 odst. 2 písm. c) a ust. § 5 odst. 1 písm. j) zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, zaměstnavatelům a zaměstnancům bezúplatně základní informace a poradenství týkající se ochrany pracovních vztahů a pracovních podmínek.

DOTAZ Č. 1:

Koordinátor BOZP v rámci plánu BOZP na staveništi přenáší svoje povinnosti na zhotovitele stavby (nazývá ho hlavním zhotovitelem stavby a na něj deleguje všechny své povinnosti), a to konkrétně zákonnou povinnost ustanovenou v § 8 odst. (1) písm. h) a § 8 odst. (2) NV 591/2006 Sb. V platném znění.

Dotaz z naší strany zní. Může koordinátor BOZP na staveništi přenášet své povinnosti ze zákona 309/2006 Sb., v platném znění na zhotovitele stavby, i když z pohledu zákona je povinnou osobou on? Nebo se jedná o neplatné právní jednání, které se přiči dobrým mravům, jakož i právní jednání, které odporuje zákonu, pokud to smysl a účel zákona vyžaduje ve smyslu § 580 předpisu č. 89/2012 Sb., v platném znění.

# SEZNÁMENÍ S PLÁNEM BOZP

## PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI

- **NELZE POVINNOST SEZNAMOVÁNÍ A ODSOUHLASENÍ PLÁNU BOZP PŘEDAT NA ZHOTOVITELE STAVBY TZV. HLAVNÍHO**
- Vůbec tuto povinnost nepsat do Plán BOZP, že zhotovitel má povinnost seznamovat s Plánem BOZP
- KOORDINÁTOR SEZNAMUJE S PLÁNEM BOZP POUZE ODPOVĚDNOU OSOBU ZA ZHOTOVITELE, DALŠÍ ZAMĚSTNANCE SI SEZNAMUJE SÁM ZHOTOVITEL
- Stejně tak nejde koordinovat pouze hlavního zhotovitele a komunikovat v rámci stavby jen s ním, to popírá smysl činnosti KOO BOZP na staveništi

Odvolací soud mírně přehodnotil právní kvalifikaci skutku, což mělo vliv i na výše trestu. „Okresní soud, když vyhlášoval rozsudek, neuvedl na rozdíl od předchozích rozhodnutí ve věci, že důsledkem pochybení **stavbyvedoucích nebo technického dozoru** byl pád mostu a že čtyři osoby byly usmrceny a došlo k těžkému zranění. Pokud to nebylo uvedeno v popisu skutku, nemohli jsme to podřadit pod právní kvalifikaci a bylo ji nutné zmírnit,“ řekl novinářům předseda senátu Aleš Holík.

Odvolací soud také zrušil stíhání dvou koordinátorů bezpečnosti práce. Zastavené je i trestní stíhání úřednice krajského úřadu. V jejím případě soud nevyhověl odvolání státní zástupkyně v její neprospěch.

Podle soudu nebylo možné řídit se jen částí projektové dokumentace a jiné části nebrat v úvahu. Dokumentace upozorňovala na špatný stav mostu a riziko zřícení klenby.

ODPOVĚDNOST

POVINNOSTI

PLÁN BOZP

# PÁD MOSTU VILÉMEM

## ZNOVU OTEVŘENÍ





Dne 18.3.2009 pod č.j. 1417/10.10-M/09/14.3 byl vydán příkaz, jímž byl žalobce uznán vinným čtyřmi správními delikty podle ust. § 30 odst. 1 písm. za) ZIP na úseku bezpečnosti práce, a to - správního deliktu, kterého se měl dopustit tím, že neplnil povinnosti **koordinátora BOZP** na staveništi (§ 18 odst. 1 písm. c) zákona č. 309/2006 Sb. a ust. § 7 písm. c) nařízení vlády č. 591/2006 Sb.), když nezabezpečil během přípravy stavby, aby plán BOZP obsahoval přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním a provozním podmínkám staveniště, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, neboť v plánu BOZP scházel způsob individuálního zajištění zaměstnanců pohybujících se při činnostech na pojezdové dráze pro zásun mostu s nebezpečím pádu do hloubky a předmětné pracoviště neodpovídalo obecným požadavkům na bezpečnost; - správního deliktu, kterého se dopustil tím, že neplnil povinnosti **koordinátora BOZP** (§ 18 odst. 2 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb. a ust. § 8 odst. 1 písm. a) nařízení vlády č. 591/2006 Sb.), když jako koordinátor stavby nekoordinoval spolupráci zhotovitelů při přijímání opatření k zajištění BOZP, neboť připustil práce a činnosti, které nebyly doplněny do plánu BOZP; - správního deliktu neplnění povinností **koordinátora BOZP** na staveništi (§ 18 odst. 2 písm. a) bod 1 zákona č. 309/2006 Sb.), když při realizaci stavby bez zbytečného odkladu neinformoval všechny dotčené zhotovitele stavby

# ROZSUDEK

## MOST VILÉMOV



ODPOVĚDNOST

POVINNOSTI

PLÁN BOZP

Z předložených podkladů Krajský soud dovozuje, že plán BOZP byl zpracován **pouze v obecné rovině, což potvrdila i žalobkyně** při ústním jednání dne 2. 6. 2015. Také ve znaleckém posudku, který je součástí správního spisu, bylo znalcem konstatováno, že postupy prací a opatření pro eliminaci rizik na prováděné stavbě byly zpracovány v obecné rovině. **Žalobkyně neuvedla v plánu BOZP konkrétní postupy řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů.**

Přestože žalobkyně označila plán BOZP „při realizaci stavby“, není pochyb o tom, že byl zpracován před zahájením realizace stavby, a při realizaci měl být tudíž podle citované platné právní úpravy aktualizován. 55) Plán BOZP je dle § 14 odst. 4 zákona o zajištění podmínek BOZP zpracováván na základě podkladů a informací, které je zhotoviteli povinen předložit zadavateli. **Zhotovitel je povinen podle § 16 písm. a) zákona o zajištění podmínek BOZP nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi koordinátora písemně informovat o pracovních a technologických postupech, které zhotovitel zvolil pro realizaci stavby.** 56) K tomu krajský soud konstatuje, že výše zmíněná lhůta 8 dnů před zahájením prací na staveništi, byla v projednávané věci splněna. Dne 10. 6. 2014 předal zhotovitel I. žalobkyni projektovou dokumentaci, **technologický předpis k prováděným postupům pro stavební objekt SO 202 a soubor hodnocení bezpečnostních rizik a opatření.**

# ROZSUDEK

## MOST VILÉMOV

Krajský soud se ztotožňuje s výčtem nedostatků plánu BOZP uváděným žalovaným v napadeném rozhodnutí na str. 10 - 11, který postrádá v plánu BOZP zejména **zajištění osob ve výšce na mostě a způsob zajištění osob pohybujících se pod mostem, zabezpečení okolních objektů a zabezpečení celého staveniště, a to vše v souvislosti ke konkrétním podmínkám stavby**

# Rekonstrukce mostu přes potok v městysi Vilémov





**Rekonstrukce mostu přes potok v městysi Vilémov**



# REALIZACE STAVBY

KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENIŠTI

SPRÁVA ŽELEZNIC

KOORDINÁTOR BOZP

Dětmarovice -Petrovice –  
Státní hranice PR, BC

**SPOLEČNÁ**  
VIZE

# Mimořádné události

ŘSD 2024



## ZÁZNAM O MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

### A. OBLAST UDÁLOSTI:

(zaškrtnout podle skutečnosti)

1. BOZP  2. PO  3. TB  4. OŽP

### B. STATISTICKÉ ÚDAJE UDÁLOSTI:

Místo vzniku události: stavební dílo D7 Chlumčany, zkapacitnění, trať 110: úsek Vrbno nad Lesy – Chumčany u Loun

Datum události: 30.1.2024 Hodina události: 15:03 hodin Počet ohrož. osob: 4

### C. ÚDAJE O POŠKOZENÍ:

| Strojní zařízení, výrobní nebo pracovní prostředek: |  |
|---|--|
| Popis poškozeného zařízení:                         | Drážní vozidlo: motorový vůz CZ-ČD 809 95 54 5 809 080-5; smykový nakladač Caterpillar                                 |
| Předpokládaná škoda v Kč:                           | Dosud nevyčísleno, odhadem: Škoda na drážním vozidle a železničním svršku – 1 000 000 Kč; smykový nakladač 500 000 Kč  |
| Postižení zaměstnanců: žádné                        |  |
| Druh úrazu:   | s hospitalizací > 5 dnů <input type="checkbox"/> smrtelný <input type="checkbox"/> el.proudem <input type="checkbox"/> |
| Druh zranění a zraněná část těla:                   |  |
| Zaměstnavatel:                                      |  |
| Pracovní pozice:                                    |  |

### D. ASISTENCE JEDNOTEK IZS

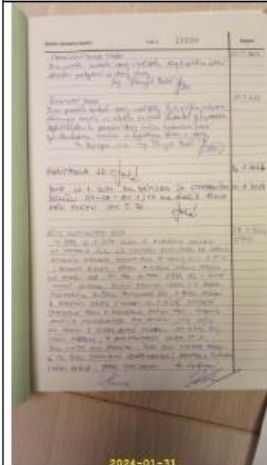
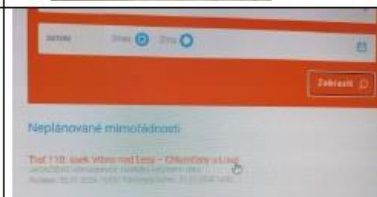
1. HZS  2. Rychlá lék. pomoc  3. PČR  4. Jiné (uvést)

### E. STRUČNÝ POPIS UDÁLOSTI:

Dne 30.1.2024 na regionální trati 110 v úseku Vrbno nad Lesy – Chumčany u Loun došlo v místě pod mostem dálnice D7 ke střetu drážního vozidla CZ-ČD 809 95 54 5 809 080-5 se smykovým nakladačem typu Caterpillar. V daném místě probíhaly stavební práce. Ke střetu došlo, kdy pracovník firmy TP Kvarcít s.r.o. IČ: 17948223, při práci na mostní opěře odstavil smykový nakladač v průjezdném průřezu od koleje a zůstal v průjezdném průřezu trati v momentu, kdy místem projížděl osobní vlak, došlo tak ke střetu. Událost se stala na provozované koleji. Na místo nehody přivolány složky IZS. Při události nedošlo k žádnému úrazu. Došlo k vykojení a poškození drážního vozidla, škodě na železničním svršku a smykovém nakladači. Pracovník společnosti TP Kvarcít s.r.o. s.r.o. se na výzvu Policie ČR podrobil kontrole dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu – s výsledkem NEGATIVNÍ. Dle dostupných informací se jednalo o pracovníka bez patřičného oprávnění k řízení stavební mechanizace, pracovník není držitelem průkazu „VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC“. Práce nebyly nahlášený drážnímu dispečerovi v systému CPS.

# Mimořádné události

ŘSD 2024



# ZÁZNAM O MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

## A. OBLAST UDÁLOSTI:

1. BOZP  2. PO  3. TB  4. OŽP

## B. STATISTICKÉ ÚDAJE UDÁLOSTI:

Místo vzniku události: "D3 0310/I Úsilné – Hodějovice"  
uvnitř konstrukce tunelu DD56 levý tubus

Datum události: 12.2.2024 Hodina události: 10:20 hodin Počet ohrož.osob: jedna

## C. ÚDAJE O POŠKOZENÍ:

|  |   |
|--|---|
| <b>Strojní zařízení, výrobní nebo pracovní prostředek:</b> |   |
| Popis poškozeného zařízení:                                | Žádné   |
| Předpokládaná škoda v Kč:                                  | 0,-   |
| <b>Postižení zaměstnanců:</b>                              |   |
| ANO  |   |
| Druh úrazu:  | s hospitalizací > 5 dnů <input type="checkbox"/> smrtelný <input checked="" type="checkbox"/> el.proudem <input type="checkbox"/> |
| Druh zranění a zraněná část těla:                          | 120 - 42  |
| Zaměstnavatel:   | DA DA STAVBY s.r.o.<br>Hybemská 1007/20, 110 00 Praha 1, IČ: 04638255   |
| Zaměstnanec:   | Michail Yovdi, ročník 1989  |
| Pracovní pozice:   | dělník  |

## D. ASISTENCE JEDNOTEK IZS

1. HZS  2. ZZS  3. PČR  4. Jiné (uvést)

## E. STRUČNÝ POPIS UDÁLOSTI:

Smrtelný pracovní úraz vznikl na SO 600.08 – konstrukce vnitřního vybavení (chodníky v tunelu).

Pan Yovdi pracoval s dalšími dvěma pracovníky při osazování obrubníků za pomoci kolového bagru. Pracovalo se na třech rozdílných úsecích na pokládkách obrub v obou tubusech. V rámci této činnosti je používán suchý beton, který byl složen v levé části tubusu DD56, kam se měli pracovníci přesunout ihned po ukončení pokládky v tubusu pravém – kde chybělo osadit posledních pár obrub v řádu jednotek, na které nevyšel beton. Jednalo se o přesun doměrku. K přesunu tohoto suchého betonu - doměrku byl použit kolový bagr také. V době, kdy měl být přesunut suchý beton - doměrek „manipulačním průjezdem“ mezi tubusy na DD57, zahájili pracovníci jiného zhotovitele přípravné práce a přistavili do „průjezdu“ vozidlo pro následné bednění monolitické stěny, kterou se tento „průjezd“ na DD57 uzavírá.

Bagr na DD56 nabral do lžice beton a pracovníci lžici doplnili betonem ručně lopatami. Po naplnění lžice se dva pracovníci odebrali k „průjezdu“ na DD57 a pracovník třetí pan Yovdi na místě zůstal a stále pár lopat doplňoval. Poté odložil svou lopatu do lžice bagru, strojník měl stále oční kontakt s pracovníkem panem Yovdi. Po celou dobu nakládky stál bagr s aretovaným podvozkem bez pohybu kol. Následně začal strojník otáčet věží bagru směrem vlevo celkem o 180° a musel sledovat pohyb ramene, které má vložení cca 3 m, aby zabránil případné kolizi ramene bagru s možnou překážkou (např. jedoucím vozidlem), ve směru otočky bagru. Celkový prostor v tunelu je 11,75 m a u levé stěny tunelu byly

# Mimořádné události

## Definice:

Mimořádná událost: Událost důležitá z hlediska bezpečnosti, která vede k ohrožení, bezpečnosti a zdraví pracovníků nebo ohrožení požární, technické nebo ekologické bezpečnosti. Jedná se o škodlivé působení sil a jevů vyvolaných činností člověka, přírodními vlivy. Jedná se o havárii, která ohrozila život, zdraví, majetek a mohla ohrozit životní prostředí. Vyžádala si provedení záchranných prací.

## Povinnost neprodleně vyplnit a odeslat spěšné hlášení vzniká v těchto případech:

- Smrtelné pracovní úrazy
- Hromadné pracovní úrazy
- Těžké pracovní úrazy, kde hrozí trvalé následky
- Požáry s předpokládanou škodou nad 1 mil. Kč
- Působení přírodních vlivů ohrožujících zdraví a životy lidí, bezpečnost a kapacity výrobních zařízení (povodně, vichřice)
- Významné úniky chemických, ropných látek do životního prostředí
- Nestandardní poruchy zařízení s významným dopadem do dostupnosti

## Opatření přijatá k zabránění opakování mimořádné události na pracovišti D3 0310/I Úsilné - Hodějovice

S touto mimořádnou událostí budou prokazatelně informováni / seznámeni všichni vedoucí zaměstnanci dodavatelských firem, kteří prokazatelně seznámí své zaměstnance s touto mimořádnou událostí.

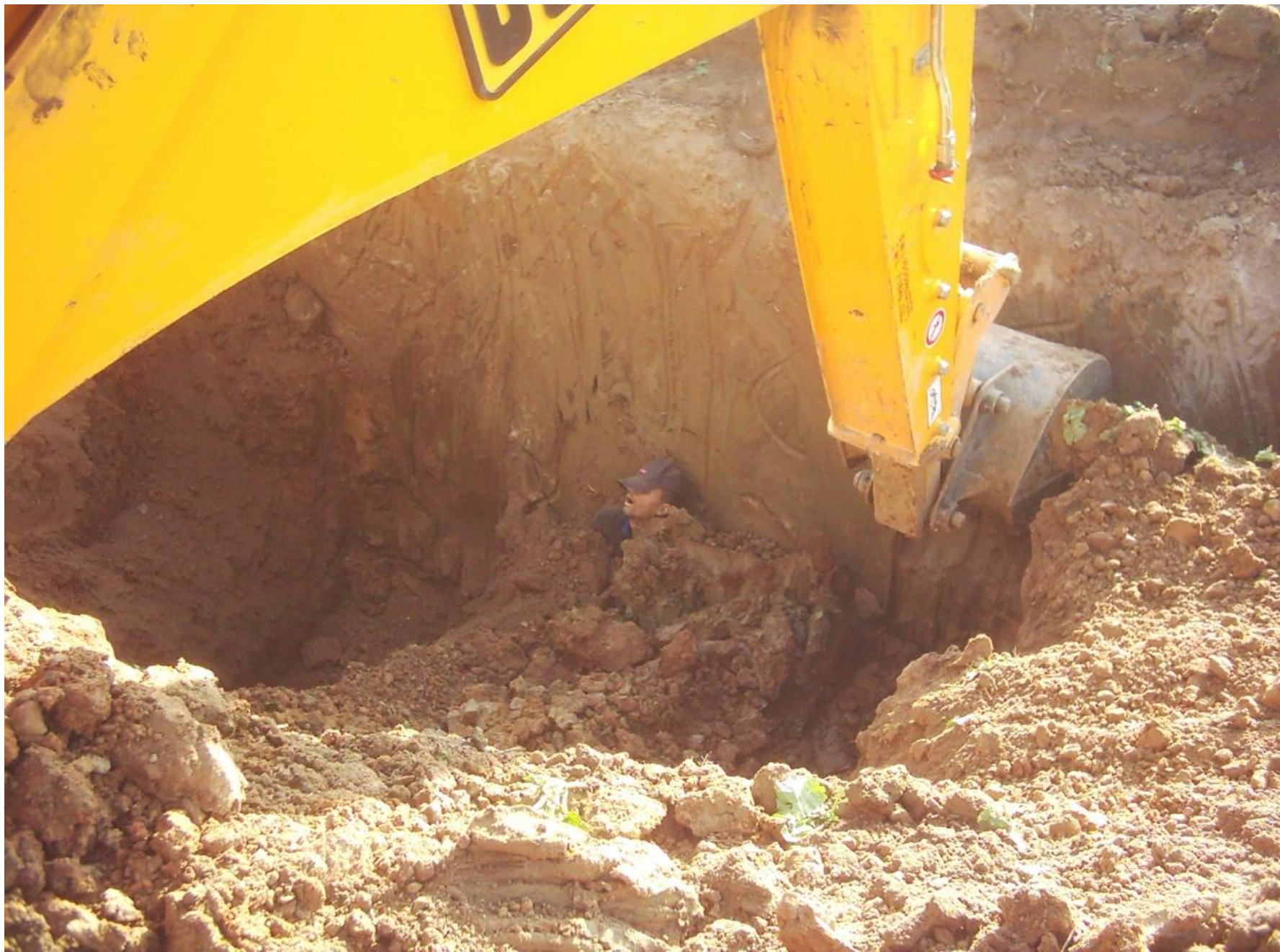
## Bylo okamžitě provedeno toto opatření:

- 1) Nahlášení události vedení stavby, Koordinátorovi a BT stavby
- 2) Prokazatelně seznámení o mimořádné události
- 3) Okamžitá kontrola stavu pracoviště. Práce strojních zařízení a mechanismů
- 4) Zaměstnanci byli opětovně seznámeni s riziky na pracovišti - ústně
- 5) S dodržování BOZP na pracovišti, seznámení s místem, kde vykonávají svoji činnost - ústně
- 6) Zvýšená kontrolní činnost vedoucích pracovníků pracovního prostředí a podmínek pro práci strojů, dodržování bezpečných vzdáleností od strojů, pohyb strojů v tunelu, rychlost nákladní dopravy a strojů
- 7) Dodržovat vždy pokyny svého nadřízeného (mistra, vedoucího práce)
- 8) Kontrola dokumentů k SO: PD, vTePř SO 600.08



ŘSD 2024







**Poranění způsobené zavalením**





# REALIZACE STAVBY

## Koordinátora BOZP

- **VŠECHNY POŽADAVKY SMĚŘUJE NA GENERÁLNÍHO ZHOTOVITELE**
- PLÁN BOZP PŘEDÁ STAVBYVEDOUCÍMU A CHCE PO NĚM SEZNAMOVÁNÍ S PLÁNEM SUBDODAVTELŮ
- NEINFORMUJE VŠECHNY ZHOTOVITELE, KTERÍ JSOU AKTUÁLNĚ NA STAVENÍŠTI O POSTUPECH A VZNIKAJÍCÍCH RIZICÍCH Z NICH VYPLÝVAJÍCÍCH
- **PŘEBÍRÁ REGISTRY RIZIK JEDNOTLIVÝCH ZHOTOVITELŮ**

## Zadavatel stavby

- Neprodleně reagovat na oznámení koordinátora BOZP a zápis ve stavebním deníku týkající se zjištění závažného porušení bezpečnostních předpisů a opakování shodných závad a nedostatků v BOZP, a to v souladu se smluvním ujednáním mezi zadavatelem a zhotovitelem stavby (sankce, ukončení smluvního vztahu apod.)



ŘSD

HBH

Postřelmov -  
Chromeč



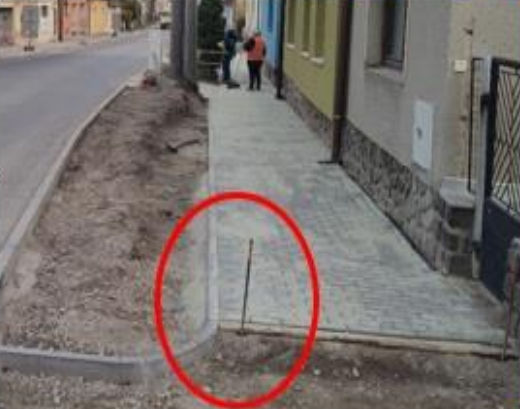



(3) **Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací** písemně informovat koordinátora BOZP a odpovědného pracovníka ŘSD o pracovních a technologických postupech, které pro realizaci stavby zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

Stavební úprava a přístavba v areálu XXX nesplnil svoji povinnost nejpozději do **8 dnů před zahájením prací na staveništi informovat koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil. Nesplnil tak povinnost danou mu ust. § 16 písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, ve znění účinném do 30. 4. 2016, a ve zbytku rozhodnutí správního orgánu I. stupně potvrdil. Prvostupňovým rozhodnutím byl žalobce uznán vinným ze spáchání správního deliktu dle ust. § 30 odst. 1 písm. f) a písm. z) zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, za což mu byla dle ust. § 30 odst. 2 písm. d) zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, uložena pokuta ve výši 160 000 Kč

## Školení BOZP

### ZÁKONÍK PRÁCE

Naopak v daném případě nedošlo k porušení ust. § 103 odst. 2 zák. práce, neboť žalobce jako zaměstnavatel M.J. školení ve smyslu tohoto ustanovení při nástupu do zaměstnání poskytl. Součástí tohoto školení **však nebyly pokyny a informace o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci specifické pro pracoviště v Sušici, na kterém se stal předmětný úraz.** V daném případě tvrzení žalobce o nesprávné aplikaci ust. § 103 odst. 1 písm. b) zák. práce nebylo soudem shledáno důvodným.

|            |    |    |          |                       |   |   |         |   |       |                     |            |  |  |
|------------|----|----|----------|-----------------------|---|---|---------|---|-------|---------------------|------------|--|--|
| 12.10.2022 | 78 | 66 | SO 201   | Metrostav DIZ s.r.o.  | Zjištěno odstraněné zábradlí na části konstrukce bednění.   |    | Vysoké  | Poučit pracovníky o zákazu odšťírování konstrukci k ochraně proti pádu. Zábradlí musí být vráceno zpět.                                       | ihned | Robert Škarecký     | 07.12.2022 |    | 19.10. Zábradlí částečně doplněno. Je třeba dořešit přechod mezi lávkami.<br>25.10.2022 - Doplněna lávka pro přechod na lávku mostu. Je nutno ještě na lávce provést řádné zábradlí. Stávající zábradlí je poškozené a leží na zemi.<br>23.11.2022 - Zábradlí částečně upraveno, bude provedeno odbednění a následně nové bednění záěrné zidky, montáž závěrů a bednění chodníku. Při demontáži zábradlí je třeba práce provádět vždy pouze s osobním jistěním proti pádu. |
| 12.10.2022 | 79 | 66 | SO 120.3 | INŽENÝRSKÉ STAVBY Bmo | Při provádění dlažběni veřejně dostupných částí chodníku používajíc pracovníci k zajištění zapichnuté dráty výztuže. Odstré dráty mohou ohrozit chodce a může dojít k vážným poraněním. |   | Střední | Nepoužívat na veřejně dostupných místech ostré dráty výztuže. Je třeba zajištění proti rozjedi dlažby provést jiným způsobem.                 | ihned | Antonín Dostál      | 19.10.2022 |   | Zapichnutá výztuž byla překryta proti poranění.  |
| 25.10.2022 | 80 | 68 | SO 201   | Hutní montáže, a.s.   | Zjištěn nevyhovující žebřík pro výstup na mostovku. Žebřík je krátký bez vhodného přístupu a zajištění proti překlopení   |  | Střední | Vyměnit žebřík za delší s přesahem 1,1m a řádně ho přivázat. Před žebříkem musí být minimálně 0,6 m pro přístup a jeho sklon nejméně 2,5 : 1. | ihned | Ing. Martin Janečka | 02.11.2022 |  | Žebřík byl odstraněn.  |

# Klíčové faktory

KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI S ÚČASTNÍKY VÝSTAVBY

KOMUNIKACE SE ZADAVATELEM STAVBY

KOMUNIKACE S PROJEKTANTEM

KOMUNIKACE V TÝMU TDI

KOMUNIKACE SE ZHOTOVITELEM STAVBY

Práce ve výšce

Bourací práce

Elektrická energie

Břemena

Doprava

Sesutí stěn

Rizikové faktory



# Děkuji!

Svatava Hrubá



+420 733 531 355



svatava.hrub@arranogroup.cz



Obchodní ředitelka, předseda  
Společné Vize z.s.



ŘSD

HBH

POSTŘELMOV -  
CHROMEČ